

ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΤΗΣ ΝΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Ἡ πατρίδα μας μέσα ἀπὸ μιὰ σειρά δεσμεύσεων τῆς κομματοκρατίας, τὰ τελευταῖα 40-45 χρόνια, ἔχει ἀκολουθήσει τὸ ἀφήγημα περὶ κλιματικῆς ἀλλαγῆς ποὺ προωθεῖ τὸ σύστημα τῆς παγκοσμιοποίησης, μὲ ἀφετηρία τὸ πρωτόκολλο τοῦ ΚΙΟΤΟ, σύμφωνα μὲ τὸ ὁποῖο ἀποδίδονται τὰ πάντα περὶ ἀλλαγῆς κλίματος στοὺς ἀέριους ρύπους ποὺ παράγει ἡ ἀνθρώπινη δραστηριότητα τὶς τελευταῖες δεκαετίες. Αὐτὸ σίγουρα εἶναι ἓνας ἀπὸ τοὺς παράγοντες ποὺ μπορεῖ νὰ προκαλέσει μιὰ κλιματικὴ ἀλλαγὴ μικρῆς κλίμακας ἀλλὰ σίγουρα δὲν εἶναι ὁ μοναδικὸς παράγοντας ποὺ ἐπιδρᾷ στὸ κλίμα τῆς ὑφῆλίου. Ὑπάρχουν καὶ πολλοὶ ἄλλοι παράγοντες ποὺ ἐπιδρῶν στὸ κλίμα καὶ αὐτὸ τὸ ἀποδεικνύει ἡ ἱστορία τῆς ἀνθρωπότητας. Πολλὲς εὐφορες περιοχὲς τῆς γῆς, ὅπως ἦταν ἡ Σαχάρα πρὶν ἀπὸ 6.000 χρόνια, σήμερα εἶναι ἔρημες ἀπὸ βλάστηση. Ἀλήθεια, ποιά ἀνθρώπινη δραστηριότητα παρήγαγε τότε τὸ CO₂, τὸ ὁποῖο σήμερα τὸ ἔχουμε ἐνοχοποιήσει πλήρως γιὰ τὴν ἀλλαγὴ τοῦ κλίματος;

Τὸ Δημοκρατικὸ Πατριωτικὸ Κίνημα **ΝΙΚΗ** πιστεύει ὅτι πίσω ἀπὸ αὐτὴν τὴν ἐνοχοποίηση τοῦ CO₂ κρύβονται πολλὰ συμφέροντα μὲ κυριότερο τὸν ἔλεγχο τῆς ἐλευθερίας τῶν ἀνθρώπων. Ἡ πλήρης ἐνοχοποίηση τοῦ CO₂, ἡ συνακόλουθη «πράσινη» ἀνάπτυξη, ἡ ἐνεργειακὴ κρίση, ποὺ φέρνει τὴν ἀκρίβεια σὲ ὅλα τὰ παραγόμενα ἀγαθὰ καὶ ἡ ἐπερχόμενη ἐπισιτιστικὴ κρίση εἶναι μιὰ ἀλληλουχία γεγονότων ποὺ μὲ μαθηματικὴ ἀκρίβεια ὁδηγεῖ στὴν σκλαβιὰ τοῦ παγκόσμιου πληθυσμοῦ μέσω τῆς ἀνάγκης χρήσης τοῦ ἐνείαιου προσωπικοῦ ἀριθμοῦ καὶ τῆς ἠλεκτρονικῆς ταυτότητας γιὰ νὰ ἔχει κάποιος πρόσβαση σὲ ἐπιδόματα τύπου market pass, power pass κλπ.

Τὸ Δημοκρατικὸ Πατριωτικὸ Κίνημα **ΝΙΚΗ** θέλει καὶ θεωρεῖ ἀπαραίτητη τὴν ἀποδέσμευση τῆς χώρας μας ἀπὸ διεθνεῖς καὶ εὐρωπαϊκὲς συνθήκες, ποὺ γονατίζουν τὴν πατρίδα μας μέσω τῆς ἀκρίβειας τῆς ἐνέργειας καὶ τῶν συνακόλουθων ἀγαθῶν. Ἡ Ἑλλάδα ἔχει τὸν ἐνεργειακὸ πλοῦτο γιὰ νὰ ἀπογειωθεῖ ἀναπτυξιακὰ ἀλλὰ μοιάζει σήμερα μὲ ἀλυσσοδεμένο γίγαντα. Ἕνα οἰκονομικὰ βιώσιμο ἐνεργειακὸ μοντέλο γιὰ τὴν χώρα μας, ποὺ ἐστιάζει στὴν ἐνεργειακὴ ἀνεξαρτησία ἀξιοποιώντας τοὺς ἐγχώριους ὑδρογονάνθρακες καὶ τὸν λιγνίτη, μπορεῖ νὰ προσφέρει μείωση τοῦ ἐνεργειακοῦ κόστους, ἀνάπτυξη τῶν τοπικῶν οἰκονομιῶν καὶ ἐνίσχυση τῆς ἀνταγωνιστικότητος.

Ὁ κύριος λόγος ποὺ πρέπει νὰ μᾶς ἀπασχολεῖ ἡ σταδιακὴ ἀπεξάρτηση ἀπὸ τὰ ὀρυκτὰ καύσιμα εἶναι ἡ ἐξάντλησή τους καὶ ὄχι ἡ ἐκπομπὴ τοῦ CO₂. Καὶ ὡς χώρα, ρημαγμένη ἀπὸ μνημονιακὲς πολιτικὲς καὶ σὲ μέγιστο γεωπολιτικὸ κίνδυνο, αὐτὸ ἀκριβῶς θὰ πρέπει νὰ εἶναι τὸ πρῶτο μας μέλημα: Πῶς νὰ ἐπιβιώσουμε στὴν πορεία πρὸς ἓναν κόσμον χωρὶς ὀρυκτὰ καύσιμα καὶ ὄχι πῶς νὰ γλιτώσουμε τὸν πλανήτη, κάτι ποὺ δὲν περνάει ἀπὸ τὸ χέρι μας.

Το «Έθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα» δεν είναι ούτε σχέδιο, ούτε έθνικό!

Το νέο ΕΣΕΚ (Έθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα), που ήταν σε διαβούλευση μέχρι τις 16/09/2024, υπηρετεί αποκλειστικά γενικούς στόχους των Βρυξελλών (μείωση εκπομπών θερμοκηπίου, προώθηση ΑΠΕ), αδιαφορώντας επιδεικτικά για την υπ' αριθμόν 1 έθνική προτεραιότητα: την μείωση της υπέρμετρης ενεργειακής εξάρτησης από εισαγωγές που είναι από τις μεγαλύτερες στην Εύρωπη (το 2022 οι συνολικές εισαγωγές ενέργειας αντιστοιχοῦσαν στο 77,6% του ισοζυγίου εξωτερικών συναλλαγών έναντι 54% του ευρωπαϊκού μέσου όρου). Έτσι, η Ελλάδα είναι μία από τις υψηλότερες ενεργειακά εξαρτώμενες χώρες στην Ε.Ε. Όμως, ο στόχος του μηδενικού αποτυπώματος αέριων ρύπων, που κάποιοι θέλουν να επιτευχθεί το 2050, είναι μια μακρόσυρτη διαδικασία που θα διαρκέσει πολύ πέρα από το **2050**. **Γι' αυτό η Ελλάδα έχει κάθε συμφέρον να επιθυμεί να αναπτύξει τα κοιτάσματα υδρογονανθράκων που διαθέτει.**

- Αδιαφορεί πρακτικά για το 60% της ενεργειακής μας οίκονομίας, που είναι οι εισαγόμενοι υδρογονάνθρακες (πετρέλαιο και φυσικό αέριο κατά το έτος 2023) και που σήμερα εισάγονται κατά 99%. **Η υποκατάσταση εισαγόμενου πετρελαίου με εισαγόμενο φυσικό αέριο μειώνει τους ρύπους, αλλά κρατά την χώρα ενεργειακά και οικονομικά δέσμια.**
- Αντικαθιστά με βίαιο τρόπο τον **λιγνίτη** που παράγουμε, με φυσικό αέριο που εισάγουμε.
- Δεν προβλέπει, ούτε καν θέτει στόχους για το **πετρέλαιο** και το **φυσικό αέριο** που μπορεί να **παράγει η Ελλάδα** στις επόμενες δεκαετίες. Αυτό δεν είναι ευθύνη των Βρυξελλών αλλά αποκλειστικά των ελληνικών κυβερνήσεων.
- Η ενέργεια αποτελεί τον πυρήνα της οίκονομίας κάθε χώρας. Συνεπώς, θα πρέπει να δώσουμε ειδικό βάρος στη μελέτη έθνικού σχεδίου για την αξιοποίηση όλων των δυνατοτήτων που έχουμε λόγω γεωστρατηγικής θέσης και ενεργειακού πλούτου που μάς χάρισε ο Θεός. Θεωρούμε άκρως απαραίτητη την ανακήρυξη της ΑΟΖ και δεν υπάρχουν ψευδοδιλήμματα για την περαιτέρω καθυστέρηση της ανακήρυξης. Όταν το αδελφό διχοτομημένο κράτος της Κύπρου, όντας μικρότερο σε πολιτική και στρατιωτική ισχύ, κατάφερε με διπλωματικές κινήσεις να φτάσει τον στόχο παρά τις απειλές από κάθε κατεύθυνση, τότε δεν δικαιολογείται η Ελλάδα να μην όρίσει ως υπ' αριθμόν 1 προτεραιότητα την εκμετάλλευση των κοιτασμάτων μας προς όφελος του ελληνικού λαού.

Χαράσσουμε έθνική ενεργειακή πολιτική με αδιαπραγμάτευτο στόχο τη μείωση της ενεργειακής μας εξάρτησης από εισαγωγές

Ζητούμε την άμεση ανακήρυξη ΑΟΖ καθώς και την άμεση έρευνα και συμφωνίες εξόρυξης των κοιτασμάτων υδρογονανθράκων που ανήκουν στον

έλληνικό λαό, για ύποκατάσταση είσαγωγών πετρελαίου καὶ φυσικοῦ ἀερίου, ἐνισχυμένη τεχνογνωσία καὶ δημιουργία νέων μόνιμων θέσεων ἐργασίας.

Δὲν εἴμαστε ἀντίθετοι στὴν χρῆση ΑΠΕ (ἀνανεώσιμων πηγῶν) στὸ ἐνεργειακὸ μείγμα παραγωγῆς, ἀλλὰ μὲ χωροταξικὸ σχέδιο τοῦ θὰ προβλέπει ἐπ’ ἀκριβῶς τὰ σημεῖα τοποθέτησης τῶν ΑΠΕ, μὲ ρητὴ ἀπαγόρευση τῶν περιοχῶν *natura* τῶν προστατευόμενων δασῶν καὶ τῶν καλλιεργήσιμων ἐκτάσεων καὶ βοσκότοπων καὶ πάντα μετὰ ἀπὸ σύμφωνη γνώμη τῶν πληθυσμῶν τῶν δήμων καὶ κοινοτήτων, ὅπου θὰ προβλεφθεῖ ἡ ἐγκατάστασή τους.

Προκρίνουμε τὴν ἐγκατάσταση ΑΠΕ σὲ χώρους ἀκατοίκητων βραχονησίδων, ὅπου δὲν ὑπάρχει ὄχληση σὲ ἀνθρώπους καὶ περιβάλλον καὶ κατοχυρώνουμε τὴν ἐλληνικὴ ΑΟΖ ἐπ’ αὐτῶν.

Ἐπίσης, προκρίνουμε τὴν λελογισμένη ἐγκατάσταση ΑΠΕ κοντὰ σὲ ἀπομακρυσμένους οἰκισμούς.

Ἡ εὐρεῖα χρῆση Φ/Β συστημάτων σὲ στέγες κατοικιῶν, καθιστᾷ σὲ μεγάλο βαθμὸ ἀνεξάρτητους τοὺς πολῖτες ἀπὸ ἐνεργειακῆς κρίσεως τύπου Οὐκρανίας καὶ δὲν τοὺς ἐκθέτει σὲ οἰκονομικὸ κίνδυνο. Ταυτοχρόνως τὸ κράτος δὲν ἐπιβαρύνεται μὲ πολιτικῆς ἐπιδοτήσεων εἰς βάρος τοῦ προϋπολογισμοῦ του.

Ἐπιδιώκουμε τὴν προσέλκυση ἐπενδύσεων γιὰ νὰ ἀξιοποιήσει ἡ Ἑλλάδα τὸ ἰσχυρὸ δυναμικὸ ΑΠΕ καὶ νὰ καταστεῖ κέντρο παραγωγῆς «πράσινου» ὕδρογόνου, τοῦ καυσίμου τοῦ μέλλοντος.

Ζητᾷμε τὴν ἀκύρωση τῆς βίαιης ἀπολιγνιτοποίησης καὶ τοῦ κλεισίματος θερμοηλεκτρικῶν μονάδων παραγωγῆς, προτοῦ φθάσουν στὸ λειτουργικὸ τέλος ζωῆς τους –μιας ὀλέθριας λογικῆς ποῦ, φυσικὰ, δὲν ἀκολουθοῦν χώρες τῆς ΕΕ μὲ δεκαπλάσια παραγωγή λιγνίτη (Γερμανία, Πολωνία). Διαθέτουμε ἓνα ἀπὸ τὰ μεγαλύτερα ἐκμεταλλεύσιμα λιγνιτικά ἀποθέματα στὴν Εὐρώπη, 2.876 ἐκ. τόνων, ὅταν ἐτησίως παράγουμε καὶ καταναλώνουμε λιγότερο ἀπὸ 5 ἐκ. τόνους. Συνοδεῖα λελογισμένης παραγωγῆς λιγνίτη, μὲ πρόνοια γιὰ τὸ περιβάλλον –μὲ ἐνσωμάτωση κόστους στὴν τιμὴ κιλοβατώρας– καὶ τὴν μετάβαση σὲ μιὰ μεταλιγνιτικὴ ἐποχὴ μὲ ὑψηλὸ βιοτικὸ καὶ περιβαλλοντικὸ ἐπίπεδο.

Ἐπιτάχυνση ἐνεργειακῆς διασύνδεσης τῆς ἡπειρωτικῆς ἐνδοχώρας μὲ τὴν ἀνατολικὴ νησιωτικὴ Ἑλλάδα – τὴν μόνη γαλάζια πατρίδα στὸ Αἶγαῖο.

Εἶναι ἐθνικὴ ἀνάγκη ἡ καινοτομία στὴν ἐνέργεια, μὲ ἀποδέκτη ὅλη τὴν κοινωνία καὶ στόχο ἓνα ἀνθρώπινο καὶ ἀξιόπιστο μέλλον γιὰ τὰ παιδιὰ μας.

Μείωση τῶν ἐκπομπῶν καυσαερίων στὶς Μεταφορές

- Ἴσχυρὰ κίνητρα ἀνανέωσης ἐπιβατικῶν ὀχημάτων καὶ μείωσης καυσαερίων στὰ ὑπάρχοντα ὀχήματα. Ἐπιτέλους, νὰ φύγουμε ἀπὸ αὐτοκίνητα γερασμένα, περιβαλλοντικὰ ἐπιβλαβῆ, ἐπικίνδυνα γιὰ τὴν ὁδικὴ ἀσφάλεια. Ἡ ἐστίαση στὴν **ἀμιγῆ ἠλεκτροκίνηση** ἀφορᾷ τὴν ἐλίτ, ἐνῶ ἀποκλείει τὸν μέσο Ἕλληνα ἀπὸ τὰ ὀφέλη τῆς σύγχρονης τεχνολογίας αὐτοκίνησης. Σταδιακὰ, ὅμως, μὲ τὴ μείωση τῶν τιμῶν τῶν ἠλεκτρικῶν αὐτοκινήτων καὶ σὲ συνδυασμὸ μὲ τὴν αὐτοπαραγωγὴ ἐνέργειας τῶν νοικοκυριῶν ἀπὸ ΑΠΕ, θὰ μποροῦσε νὰ εἶναι μιὰ χρήσιμη λύση ὅχι μόνο γιὰ τὰ νοικοκυριὰ ἀλλὰ καὶ γιὰ τὴν εὐστάθεια τοῦ δικτύου χωρὶς νὰ ἀπορρίπτεται ἡ πλεονάζουσα ποσότητα ἐνέργειας τῶν ΑΠΕ.
- Ἐξυπνὴ ἐστίαση κινήτρων ἠλεκτροκίνησης σὲ χρήση περιορισμένης ἐμβέλειας: ἀστικὲς ταχυμεταφορές, ταξί, ἐταιρικοὶ ἀστικοὶ στόλοι, μικρὰ νησιά.
- Αὔξηση συμμετοχῆς ἠλεκτροκινήτων σιδηροδρόμων στὴν ἐπιβατικὴ καὶ τὴν ἐμπορευματικὴ κίνηση. Σύμπτυξη ΚΤΕΛ μὲ πυκνότερες διαδρομές, βέλτιστη πληρότητα ἀλλὰ καὶ ἐξοικονόμηση.

Μείωση τῆς κατανάλωσης ἐνέργειας σὲ Κτίρια καὶ Οἰκίες

Περισσότερες ἀπὸ τὶς μισὲς κατοικίες κατασκευάστηκαν πρὶν τὸ 1980 μὲ ἀνύπαρκτες προδιαγραφές θερμομόνωσης. Σήμερα, 2 στὰ 3 οἰκιακὰ κτήρια ἀνήκουν στὶς χαμηλότερες ἐνεργειακὲς κλάσεις (E-H) ἐνῶ μόλις 2,5% στὶς ὑψηλές (A-B). Ἀντίστοιχα, περιθώρια βελτίωσης ὑπάρχουν στὰ κτήρια γραφείων καὶ ὑπηρεσιῶν. Ἡ μείωση τῆς ἐνεργειακῆς κατανάλωσης καὶ ἡ αὔξηση τῆς ἐνεργειακῆς ἀποδοτικότητας θὰ ἐπέλθει με:

- Μόνιμα κίνητρα καὶ στοχευμένες ἀλλαγές στὶς διαδικασίες χρηματοδότησης
- Ἐκτεταμένη χρήση γεωθερμίας καὶ ἡλιακῶν συστημάτων στὴν ἐνεργειακὴ ἀπόδοση κτηρίων (ψύξη, θέρμανση, ζεστὸ νερό). Ἐνσωμάτωση ὑψηλῶν προδιαγραφῶν ἐνεργειακῆς ἀπόδοσης καὶ μόνωσης στὸν Γενικὸ Οἰκοδομικὸ Κανονισμό.
- Μελέτη νέων μονάδων ἠλεκτροπαραγωγῆς μὲ προοπτικὴ τὴν παροχὴ τηλεθέρμανσης – γιὰ δραστικὴ μείωση κόστους οἰκιακῆς θέρμανσης καὶ ρύπανσης, νέες θέσεις ἐργασίας, μειωμένη εἰσαγωγὴ πετρελαίου.
- Χρηματοδότηση προγραμμάτων γιὰ τὴν αὔξηση ἀνθεκτικότητας κτηρίων καὶ οἰκιῶν σὲ ἀκραῖα καιρικὰ φαινόμενα, ὅπως καύσωνες καὶ πλημμύρες, μέσῳ τῆς ἐνσωμάτωσης ἐξυπνῶν τεχνολογιῶν καὶ ὑλικῶν.

Ἀντιμετώπιση ἐνεργειακῆς ἔνδειας

Ἡ ΝΙΚΗ εἶναι πρωτίστως μὲ τὸν λαό. Δίνουμε μεγάλη σημασία στὴν στήριξη τῶν εὐάλωτων νοικοκυριῶν καὶ στὰ θέματα ἐνέργειας προτείνοντας προγράμματα ἐνεργειακῆς ἀλληλεγγύης :

- Κοινωνικά Δίκτυα Ἐνέργειας (Social Energy Networks)
- Κοινὲς λύσεις θέρμανσης καὶ ψύξης κοινοτικῶν συστημάτων τηλεθέρμανσης καὶ τηλεψύξης
- Ἐνίσχυση τῆς τοπικῆς συμμετοχῆς μὲ συστήματα κοινωνικῆς ἀλληλεγγύης, ἐνσωμάτωση τῆς ἀρχῆς τῆς κλιματικῆς δικαιοσύνης, προώθηση τῆς καινοτομίας καὶ ἐστίαση στὴν ἐξατομικευμένη στήριξη.

Μέτρα καὶ Πολιτικὲς γιὰ τὴν Ἐνέργεια καὶ τὸ Κλίμα

- Μόνιμα μέτρα μὲ ἐπιδοτούμενη μείωση τῆς ἐνεργειακῆς κατανάλωσης ἀντὶ βραχυχρόνιου ἐπιδόματος θέρμανσης ποὺ ἐπικεντρώνεται μόνο σὲ οἰκονομικὲς ἐπιδοτήσεις γιὰ τὴν θέρμανση.
- Προσαρμογὴ τῆς ἀξιολόγησης κλιματικῆς τρωτότητας ἀνάλογα μὲ τὶς ἰδιαιτερότητες διαφορετικῶν περιοχῶν τῆς Ἑλλάδος.
- Τροποποίηση Ἀναθεωρημένου Κανονισμοῦ Ἐνεργειακῆς Ἀπόδοσης Κτηρίων (ΚΕΝΑΚ), ὥστε νὰ συμπεριλάβει μελλοντικὰ κλιματικὰ σενάρια καὶ τὸν σχεδιασμὸ κτηρίων ποὺ θὰ μποροῦν νὰ ἀντιμετωπίσουν τὶς νέες συνθῆκες χωρὶς αὔξηση τῆς ἐνεργειακῆς κατανάλωσης.

Ἀνάπτυξη στὶς Ἀνανεώσιμες Πηγὲς Ἐνέργειας (ΑΠΕ) μὲ εὐθύνη γιὰ τὸ περιβάλλον καὶ τὴν ἐθνικὴ οἰκονομία

Χωροταξικὸ πλαίσιο ἀνάπτυξης ΑΠΕ γιὰ προστασία τοῦ χαρακτήρα τῆς ἐλληνικῆς ὑπαίθρου καὶ τῶν νησιῶν, ἀποσαφήνιση τῶν περιοχῶν ἐφαρμογῆς, ἀπλοποίηση διαδικασίας ἀδειοδοτήσεων.

- Ἐμφαση στὴν ἡλιακὴ ἐνέργεια, ὅπου ἔχουμε σαφὲς πλεονέκτημα. Καθετοποίηση μὲ ἀνάπτυξη ἐγχώριας βιομηχανίας παραγωγῆς φωτοβολταϊκῶν.
- Αἰολικὰ πάρκα σὲ βραχονησίδες καὶ περιοχὲς χαμηλῆς ὄχλησης καὶ ὅπωςδὴποτε ἐκτὸς περιοχῶν Natura. Κατασκευαστικὴ καθετοποίηση μὲ καινοτομία σὲ ἡπιότερες τεχνολογίες (π.χ. ἀπτέρυγες τουρμπίνες καὶ μικρῆς ἰσχύος ἀνεμογεννήτριες καθέτου ἄξονα).
- Συνδυασμὸς ΑΠΕ μὲ ἔργα ἀποθήκευσης ἐνέργειας (μπαταρίες καὶ ἀντλησιοταμίευση), ἀλλὰ καὶ ἐφαρμογὴ τῆς ἀρχῆς ἀπόκρισης ζήτησης.
- Ἀνάπτυξη τῆς κατάλληλης ἔρευνας καὶ τεχνολογίας ποὺ θὰ διασφαλίζει τὴν ἀσφαλῆ χρῆση τῶν καυσίμων τοῦ ὑδρογόνου καὶ τῆς ἀμμωνίας γιὰ ἀποθήκευση τῆς ἐνέργειας τῶν ΑΠΕ.

- Έμμεση αποθήκευση ενέργειας των ΑΠΕ μέσω της παραγωγής υδρογόνου με ηλεκτρόλυση από το νερό και παραγωγής αμμωνίας, που είναι επίσης οικόλογικό καύσιμο, με πρώτες ύλες το «πράσινο» υδρογόνο και άζωτο της ατμόσφαιρας, και με την χρήση κατάλληλων καταλυτών που θα βοηθούν στην διάσπαση των NOx σε N₂ και O₂.

Η αγορά της ενέργειας οφείλει να προασπίζει το όφελος της κοινωνίας. Το σημαντικό στην παραγόμενη και ζητούμενη κιλοβατώρα δεν είναι ο πάροχος, αλλά η προέλευση και το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της παραγωγής της.

Πρέπει να καλλιεργήσουμε την περιβαλλοντολογική συνείδηση των παιδιών και όλων των Ελλήνων, μέσα από την εκπαίδευση αλλά και την καθημερινή πρακτική, έτσι ώστε ακόμα και η κατανάλωση της ενέργειας των ΑΠΕ να γίνεται λελογισμένα και όχι σπάταλα.

- Η απελευθέρωση στην προμήθεια ενός μη διαφοροποιημένου αγαθοῦ, όπως η κιλοβατώρα, κινητοποιεί ανταγωνιστικές υπηρεσίες αλλά επιβαρύνει τον καταναλωτή με πρόσθετα κόστη διοίκησης, διαφήμισης και προώθησης. Και αυτό μπορεί να συμβεί μόνο υπό την προϋπόθεση σωστής λειτουργίας του χρηματιστηρίου ενέργειας και τον έλεγχο για την αποτροπή συναλλαγών κάτω από το τραπέζι.
- Το τιμολογιακό μοντέλο χονδρικής-λιανικής τιμής πρέπει να κινητοποιεί παρόχους και καταναλωτές στην επιλογή των εγχώριων και πιο οικόλογικων πηγών ενέργειας.
- Να ακολουθήσει η Ελλάδα την τιμολογιακή πολιτική της Ισπανίας, ή οποία έχει καθορίσει ένα πλαφόν στην τιμή της KWh , ή υπέρβαση του οποίου ενεργοποιεί έναν αυτόματο μηχανισμό μείωσης του ΦΠΑ της ηλεκτρικής ενέργειας κατά 10% περίπου. (π.χ. από 6% σε 6- 0,6= 5,4%)

Ηλεκτροκίνηση με συνετή σταδιακή ένταξη όχημάτων

- Επιβράδυνση και περισσότερο συνετή αύξηση στον αριθμό ηλεκτρικών οχημάτων ανάλογα με την επίλυση των προβλημάτων ασφαλείας.
- Το ηλεκτρικό φορτίο λόγω του έξηλεκτρισμού στον τομέα των μεταφορών αναμένεται να αυξηθεί σημαντικά και αυτό θα πρέπει να συνοδεύεται και από κατάλληλες επενδύσεις στο δίκτυο και λελογισμένο αριθμό οχημάτων.
- Οικονομικά κίνητρα δεν θα πρέπει να δοθούν
- Να εξεταστεί η χρήση εναλλακτικών καυσίμων, όπως του υδρογόνου.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ

Ζητούμε την απενοχοποίηση του CO₂ ως μοναδικού παράγοντα που προκαλεί την κλιματική αλλαγή

Η κλιματική αλλαγή επηρεάζεται από πλήθος παραγόντων εκτός από την ανθρώπινη δραστηριότητα όπως αστροφυσικούς παράγοντες και ήλιακη δραστηριότητα

- Το CO₂ δεν μπορεί να λέγεται «ρύπος». Είναι ένα φυσιολογικό αέριο της ατμόσφαιρας που ένδεχομένως μπορεί να χρήζει διαχείρισης.
- Το CO₂ είναι απαραίτητο για την ζωή. Αν κάτι πρέπει να μάς ανησυχεί είναι το ένδεχομένο μείωσής του κάτω από το όριο επιβίωσης της χλωρίδας που είναι τα 150 ppm, και όχι αύξησης, τουλάχιστον στα σημερινά επίπεδα.
- Η Ελλάδα συμμετέχει κατά λιγότερο από 0,2% στις παγκόσμιες εκπομπές CO₂.

Το επίπεδο διεύθυνσης ΑΠΕ είναι πολύ υψηλό αυτή τη στιγμή και οι αιτήσεις για νέες συνδέσεις θα ανεβάσουν το επίπεδο αυτό ακόμα υψηλότερα. Χρειάζεται λελογισμένη ανάπτυξη ΑΠΕ, δεδομένου ότι δε μπορούν οι ΑΠΕ να προσφέρουν την στήριξη που χρειάζεται το δίκτυο, ύστερα από ένα συμβάν απώλειας παραγωγής ή απώλειας γραμμής μεταφοράς, όπως μπορούν οι συμβατικές μονάδες παραγωγής με τα παρόντα δεδομένα.

- Με βάση το αναθεωρημένο Εθνικό Σχέδιο της χώρας μας για την Ενέργεια και το Κλίμα, η Ελλάδα θα ξεπεράσει κατά 23% τον στόχο μείωσης εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που της αναλογεί για το 2030, σύμφωνα με την νομοθεσία της Ε.Ε. (Αυτά έγιναν γνωστά μετά από δήλωση του Γενικού Γραμματέα Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Πέτρου Βαρελίδη). Προς τί λοιπόν ή σπουδή της Ελλάδος να κλείσει τις θερμοηλεκτρικές λιγνιτικές μονάδες παραγωγής ενέργειας;
- Η Ελλάδα έχει οίκονομία ήδη επιβαρυνμένη από 15 χρόνια μνημονίων και δεν μπορεί να αντέξει το κόστος των πολιτικών της πράσινης μετάβασης.
- Ήδη έχουμε χρησιμοποιήσει από τη βιομηχανική επανάσταση μέχρι σήμερα περίπου το 45% των γνωστών αποθεμάτων όρυκτων καυσίμων. Αυτό αύξησε την συγκέντρωση στην ατμόσφαιρα από τα 300ppm σε 420ppm. Αν κάψουμε όλα τα γνωστά μέχρι σήμερα αποθέματα όρυκτων καυσίμων, ή συγκέντρωση θα φτάσει στα 550ppm, αυξάνοντας τη θερμοκρασία του πλανήτη κατά 3oC, ΑΝ είναι αυτός ο μοναδικός παράγοντας διαμόρφωσης της θερμοκρασίας και αν δεν λειτουργήσουν άλλοι μηχανισμοί ομοιόστασης κλπ.

Ἡ ΝΙΚΗ ἐνδιαφέρεται γιὰ τὸ περιβάλλον τῶν παιδιῶν μας καὶ τὴν προστασία του. Ἔτσι διακηρύσσει

- Στὸν πολιτισμὸ μας δὲν ἀρμόζουν τὰ σκουπίδια.

Χρωστοῦμε στὰ παιδιά μας νὰ παράγουμε λιγότερα καὶ νὰ τὰ διαχειριζόμαστε ὀρθότερα, ὅχι νὰ σπέρνουμε χωματερές! Ἀναγνωρίζοντας ὅτι τὰ ἀπόβλητα ἀποτελοῦν οἰκονομικοὺς πόρους, στοχεύουμε νὰ μεταβοῦμε ἀπὸ τὴν σπάταλη γραμμικὴ λογικὴ «παράγω-καταναλώνω-πετάω», σὲ μία ὑπεύθυνη κυκλικὴ οἰκονομία.

Παράγουμε στὴν Ἑλλάδα ἀστικὰ στερεὰ ἀπόβλητα ἄνω τῶν 500 κιλῶν ἐτησίως κατὰ κεφαλὴν, μὲ τὸ 80% νὰ θάβεται σὲ χωματερές, ποὺ εἶναι ὁ χειρότερος τρόπος διαχείρισης ἀποβλήτων. Τὸ ἄνωτέρω ἐπίτευγμα εἶναι ἔργο εὐρωλάγων κυβερνήσεων ποὺ περιφρόνησαν τὴν ἀρχοντιά καὶ τὴν καθαριότητα τῶν προγόνων μας.

-Ἐκσυγχρονισμὸς στὴ διαχείριση τῶν ἀποβλήτων

- Ἐνίσχυση ποιοτικῆς διαλογῆς καὶ ἐπεξεργασίας.
- Ριζικὴ ἀλλαγὴ στὴν διαχείριση ἀπορριμμάτων μὲ ἐπαναχρησιμοποίηση (κομπόστ), παραγωγὴ ἐνέργειας καὶ ἀνακύκλωση.
- Κίνητρα γιὰ τὴ σωστὴ ἀνακύκλωση μὲ τὴν ἀπαλλαγὴ δημοτικῶν τελῶν.
- Ὁ ἐκάστοτε δήμος θὰ εἶναι στὴν πρώτη γραμμὴ εὐθύνης, μὲ τὴν παρακολούθηση ἐφαρμογῆς κάδων διαλογῆς ἀποβλήτων στὴν πηγή– χαρτί/ γυαλί/ ἀλουμίνιο/ πλαστικό, ὀργανικὰ ἀπόβλητα– καὶ στὴν συλλογὴ σὲ χωριστὰ ρεύματα. Ὑπαρξὴ ἐπιβράβευσης ἀλλὰ καὶ κυρώσεων γιὰ τοὺς παραβάτες, μὲ σκοπὸ τὴν μείωση τῶν σύμμεικτων ἀποβλήτων.
- Ἐκσυγχρονισμὸς Κέντρων Διαλογῆς Ἀνακυκλώσιμων Ὑλικῶν γιὰ παράδοση σὲ χωριστὰ ρεύματα, κατὰ τὶς ἀπαιτήσεις τῆς ἀνακύκλωσης. Ὑποστήριξη μικρῶν δήμων σὲ ὑποδομὲς διαχείρισης ἀποβλήτων.
- Κατασκευὴ καὶ ἐκμετάλλευση σταθμῶν μεταφόρτωσης ἀπορριμμάτων καὶ σύγχρονων μονάδων ἐπεξεργασίας ἀποβλήτων μὲ σύμπραξη δημοσίου καὶ ἰδιωτικοῦ τομέα. Ὑποχρεωτικὴ, ἔγκυρη καὶ ἔγκαιρη καταγραφὴ στοιχείων ἀποβλήτων ἀπὸ ΟΤΑ σὲ βάσεις δεδομένων γιὰ ἀποφυγὴ φαινομένων εἰσφοροδιαφυγῆς.
- Ἀξιοποίηση ἐφαρμοσμένης ἔρευνας γιὰ ἐνεργειακὴ ἀνάκτηση μὲ πυρόλυση καὶ καύση.

-Οὐσιαστικὴ Ἀνακύκλωση

Βιώσιμη ἀνάπτυξη σημαίνει Ὀλιγάρκεια, Ἐπανάχρηση, Ἀνακύκλωση – μὲ αὐτὴν τὴν σειρὰ προτεραιότητος! Ἡ ἀνακύκλωση εἶναι τρίτη κατὰ σειρά, ἀλλὰ

γίνεται πολύ αποτελεσματικότερη έφ'όσον έχουν προηγηθεί τὰ δύο πρώτα βήματα – νὰ ἔχουμε μάθει στὴν καθημερινότητά μας, ἤδη ἀπὸ τὰ σχολεῖα μας, τὴν Ὀλιγάρκεια καὶ τὴν Ἐπαναληπτικὴ Χρῆση. Ἔχοντας ἀναπτύξει ὑγιὴ καταναλωτικὴ νοοτροπία, ἡ εὐστοχὴ ἀνακύκλωση ἔρχεται ὡς φυσικὴ ἐξέλιξη καὶ λογικὸ ἀποτέλεσμα. Καὶ τότε ὅλη ἡ ἐπένδυση τῆς Πολιτείας σὲ νομοθεσία καὶ ὑποδομὲς θὰ πιάσει οὐσιαστικὸ τόπο.

Ἡ πολυδιαφημισμένη ἀνακύκλωση τῆς ΕΕ στηρίχθηκε σημαντικὰ σὲ ἐξαγωγὲς ἀποβλήτων πρὸς ἀμφίβολους προορισμοὺς τῆς φτωχῆς Ἀσίας – κάτι ποὺ δὲν μπορεῖ νὰ συνεχισθεῖ μὲ τὴν κλιμακούμενη ἀπαγόρευση εἰσαγωγῆς ἀποβλήτων ἀπὸ ἀσιατικὲς χῶρες καὶ τοὺς αὐστηρότερους ἐλέγχους (Σύμβαση Βασιλείας). Ταυτόχρονα, δὲν ἔχουν ἀκόμη βρεθεῖ ὀριστικὲς λύσεις ἀσφαλοῦς ἀποθήκευσης τοξικῶν ἀποβλήτων γιὰ τὸ 31% τῆς παραγόμενης ἐνέργειας τῆς Εὐρώπης, ποὺ εἶναι πυρηνικὴ. Κοντὰ στὴν ὑποκριτικὴ πλὴν ἐνεργητικὴ Εὐρώπη, ἡ Ἑλλάδα μένει παθητικὰ ἀνίκανη νὰ προνοήσῃ γιὰ τὸ περιβάλλον τῆς. Αὐτό ἄς τὸ ἀλλάξουμε!

- Μείωση στὴν χρῆση πλαστικοῦ: Ἐπικεντρωνόμαστε στὶς συσκευασίες ποὺ εἶναι τὸ 40% ὅλου τοῦ πλαστικοῦ καὶ ἔχουν τὴν χαμηλότερη ἀνακύκλωση. Κίνητρα ἐνθάρρυνσης γιὰ τὴν ἐμπορικὴ διάθεση καὶ κατανάλωση προϊόντων σὲ ἐπαναχρησιμοποιούμενες συσκευασίες (μεταλλικὲς, γυάλινες). Ἐνίσχυση τῆς ἀνταποδοτικῆς ἀνακύκλωσης μὲ σύστημα ἐπιστροφῆς ἐγγύησης στὰ μπουκάλια.
- Καλλιέργεια συνείδησης ἀνακύκλωσης μὲ κάδους χαρτιοῦ καὶ συμπιεστὲς πλαστικοῦ/ ἀλουμινίου σὲ σχολεῖα καὶ μεγάλες δημόσιες ὑπηρεσίες. Ὑποχρεωτικὴ ἀνακύκλωση τῶν δωρεὰν σχολικῶν βιβλίων.
- Δημόσιες προμήθειες μὲ πρόσθετα κριτήρια κυκλικῆς οἰκονομίας: Ἀνακυκλωμένα ὑλικά, σχεδίαση προϊόντων γιὰ εὐκόλη ἐπανάχρηση, ἐπισκευὴ καὶ ἀνακύκλωση.

-Ἐμφαση στὰ Ὁργανικὰ Απόβλητα

- Ἀνακύκλωση ὀργανικῶν ἀποβλήτων (κομποστοποίηση) γιὰ γεωργικὴ ἐκμετάλλευση ὡς φυτόχωμα.
- Χωριστοὶ (καφέ) κάδοι ὀργανικῶν ἀποβλήτων μὲ τὴν χρῆση κομποστοποιήσιμων σάκων σὲ νοικοκυριὰ καὶ καταστήματα μαζικῆς ἐστίασης.
- Εὐθύνη καὶ ἐτοιμασία γιὰ ἓνα φυσικότερο μέλλον.

Βιώσιμη ἀνάπτυξη σημαίνει νὰ παραδίδουμε περισσότερα ἀπὸ ὅσα μᾶς χάρισαν. Σημαίνει ὅτι δὲν εἴμαστε πολῖτες περιορισμένης εὐθύνης, οὔτε ἐπαναπαυόμεστε σὲ κυβερνήσεις περιορισμένης εὐθύνης.

-Εἰδικὴ ὑπηρεσία ἀντιμετώπισης Περιβαλλοντικῶν Ἐγκλημάτων

Τὰ σύγχρονα περιβαλλοντικά ἐγκλήματα περνοῦν ἀπαρατήρητα (μακροχρόνια καὶ ἔμμεση βλάβη στὸ περιβάλλον καὶ τὸν ἄνθρωπο) ἐνῶ ἡ διερεύνησή τους εἶναι ἄκρως ἀπαιτητικὴ σὲ τεχνολογική, νομική, ἐπιστημονικὴ γνώση, ἐλέγχους, τεκμηρίωση καὶ συνεργασία ὑπηρεσιῶν. Ἡ βλάβη ὅμως ὑπάρχει: ἀσθένειες, περιβαλλοντικὲς καταστροφές, μόλυνση τῆς τροφικῆς ἀλυσίδας, μειωμένο προσδόκιμο ἀνθρώπινης ζωῆς. Μόνο μὲ μία εἰδικὴ ὑπηρεσία ἐνισχυμένων ἱκανοτήτων καὶ ἀρμοδιοτήτων μπορεῖ νὰ γίνῃ ἀποτελεσματικὴ πρόληψη καὶ καταστολὴ στὴν νέα μορφή ἐγκλήματος ποὺ ἀπειλεῖ τὶς μελλοντικὲς γενιές.

-Δάσος! Μὴν τὸ θυμόμαστε μόνο τὴν ὥρα ποὺ καίγεται.

- Ἴσχυρὴ Δασοφυλακὴ μὲ ἐπάρκεια προσωπικοῦ καὶ κονδυλίων γιὰ ἀντιπυρρική προστασία, ἔλεγχο λαθροῦλοτόμησης καὶ λαθροοικοδομῆς.
- Διαρκὲς πρόγραμμα ἀναδασώσεων, μόνο μὲ φυσικὰ δέντρα τοῦ τόπου μας καὶ ὄχι μὲ ὑβρίδια δέντρων.
- Ἡ ὁλοκλήρωση τοῦ δασολογίου εἶναι συνταγματικὴ ἐπιταγὴ (ἄρθ.24,παρ.1). Ἀπαραίτητη εἶναι καὶ ἡ δημιουργία ἀνεξάρτητης ἀρχῆς προστασίας τοῦ φυσικοῦ πλούτου μὲ ἔλεγχο στὴν ἐκτὸς σχεδίου οἰκοδόμηση, στὴν διαχείριση λυμάτων καὶ μπαζών.

-Βιοτεχνολογία καὶ Διατροφή

Ἐκπαίδευση καὶ οἰκονομικὰ κίνητρα καταναλωτικῆς καὶ παραγωγικῆς μετάβασης σὲ φυσικότερη διατροφή.

- Αὐτὸ θὰ ἐπιτευχθεῖ, ἀρχικά, μειώνοντας τὰ γενετικὰ τροποποιημένα συστατικά, τὴν ὑψηλὴ περιεκτικότητα σὲ ἀκόρεστα λιπαρὰ καὶ σάκχαρα.
- Ἐπειτα, αὐξάνοντας τὴν παραγωγὴ καὶ διάθεση τροφίμων μὲ φυσικοὺς σπόρους ποὺ μεταφυτεύονται καὶ ἀναπαράγονται. **Δὲν νοεῖται, φυσικά, «βιώσιμη ἀνάπτυξη» ἢ ἀνάγκη νὰ εἰσάγουμε κάθε χρονιὰ σπόρους μίας χρήσης γιὰ τὴν ἐπόμενη σοδειά μας.**

Διαχείριση Νησιωτικῶν Περιοχῶν

- Ἐπιδότηση γιὰ δημιουργία μονάδων ἀφαλάτωσης σὲ παράκτια ξενοδοχεῖα, μὲ τεχνικὲς σωστῆς διαχείρισης τοῦ ἀλατιοῦ ποὺ παράγεται (**ὄχι ρίψη στὴ θάλασσα**) .
- Ἡλεκτροδότηση τῶν μονάδων ἀφαλάτωσης μὲ μικρῆς/ μέσης ἰσχύος μικτῆς ἡλεκτρικῆς ἐγκατάστασης (ΑΠΕ μικρῆς σὲ συνδυασμὸ μὲ συμβατικοῦ τύπου ἡλεκτρικὴ μονάδα).

- Δημιουργία μονάδων κομποστοποίησης αποβλήτων σε όλα τα ξενοδοχεία ή σε όσα μπορεί να πραγματοποιηθεί ή εγκατάσταση μίας τέτοιας μονάδας, για μείωση του όγκου των παραγόμενων σκουπιδιών.
 - Δημιουργία βιομηχανικών μονάδων παραγωγής λιπασμάτων στις νησιωτικές περιοχές με πρώτη ύλη το προϊόν της κομποστοποίησης, Έτσι, οι αγρότες θα έχουν φτηνά λιπάσματα.
- Έναλλακτικά και κλιματικά ουδέτερα άερια και υγρά καύσιμα
 - **Βιομεθάνιο**
 - **Δεν υπάρχει παραγωγή βιομεθανίου σήμερα στη χώρα. Τριάντα** **όκτω** ύφιστάμενοι σταθμοί βιοαερίου που γειτνιάζουν με τα δίκτυα φυσικού αερίου, μπορούν να μετατραπούν σχετικά γρήγορα σε παραγωγή βιομεθανίου. Χρησιμοποίηση για θέρμανση ή κίνηση έναντι της μετατροπής του βιοαερίου σε ηλεκτρική ενέργεια, όπου άλλωστε μπορούν να χρησιμοποιούνται και άλλες ΑΠΕ
 - **Πράσινο υδρογόνο**
 - Χρησιμοποίηση πράσινου υδρογόνου στις βαριές όδικές μεταφορές, ναυτιλία και αεροπλοΐα αλλά και στα αυτοκίνητα
 - **Προηγμένα υγρά βιοκαύσιμα (Προηγμένο Βιοντίζελ, Κηροζίνη (SAF), Βιομεθανόλη)**
 - Θέσπιση πολιτικών και ρυθμίσεων στην ανάπτυξη των βιοκαυσίμων, οι οποίες να εστιάζουν όχι μόνο στην χρήση τους αλλά και στην διαδικασία παραγωγής τους, ώστε να υπολογίζεται με ακρίβεια το περιβαλλοντικό και κοινωνικοοικονομικό απότύπωμά τους.