

Ναυτιλία

Ο ελληνικός έφοπλισμός ελέγχει πάνω από το 20% του παγκόσμιου έμπορικού στόλου σε όρους χωρητικότητας, καθιστώντας την Ελλάδα την μεγαλύτερη σε όρους πλοιοκτησίας χώρα στον κόσμο, παρουσιάζοντας σταθερή ανάπτυξη. Την τελευταία μάλιστα δεκαετία ή συνολική χωρητικότητα του ελληνικού έμπορικού στόλου, που αποτελείται από 5.543 πλοία, έχει αύξηθει κατά 53,5% έως το 2024.

Η ναυτιλία, μία άμιγως διεθνής δραστηριότητα, με δικούς της κανόνες, είναι ένας από τους βασικότερους παραγωγικούς πυλώνες της ελληνικής οικονομίας. Η άμεση και έμμεση συνεισφορά της στην ελληνική οικονομία εκτιμάται ότι κυμαίνεται μεταξύ 6,5% έως 8% του Ακαθάριστου Έγχωριου Προϊόντος (ΑΕΠ) με ταυτόχρονη σημαντική κοινωνική προσφορά σε άτομικό και συλλογικό επίπεδο.

Γενικά:

- **Να καταστεί ή Ελληνική Σημαία Νο 1 επιλογή των Ελλήνων έφοπλιστών.**

Δίνοντας ή πολιτεία ισχυρά κίνητρα, ώστε να επαναπατριστούν τα ελληνικής ιδιοκτησίας πλοία.

Τροποποίηση και ανάπτυξη του θεσμικού και φορολογικού πλαισίου, ώστε ή Ελλάδα να καταστεί **έδρα ναυτιλιακών επιχειρήσεων** με υπηρεσίες διαχείρισης πλοίων με σκοπό να αύξηθει το ΑΕΠ και να δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας.

Ένεργοποίηση και ανάπτυξη των ήδη υπαρχόντων ναυπηγείων (Σκαραμαγκά, Έλευσίνας, Νεώριον Σύρου κλπ.), στήριξή τους με τρόπο που δεν δημιουργείται αθέμιτος ανταγωνισμός με τα Εύρωπαϊκά Ναυπηγεία, στο πλαίσιο ανάπτυξης ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας:

Παροχή κινήτρων στους Έλληνες έφοπλιστές για να συντηρούν, επισκευάζουν και ναυπηγούν **τα πλοία του στόλου τους στα ελληνικά ναυπηγεία.**

Καθορισμός και ανάδειξη **νέων ναυπηγοεπισκευαστικών ζωνών** και θέσπιση περιοχής ως οργανωμένης ΒΙ.ΠΕ. (Βιομηχανική Περιοχή), ώστε άμεσα να απορροφηθεί ή μεγάλη ζήτηση για εργασίες επισκευής και ναυπήγησης και διάλυσης πλοίων.

Ίσχυρος ναυπηγικός τομέας

- Φορολογική ατέλεια στον ναυπηγικό τομέα, με μοναδική προϋπόθεση ή ιδιοκτησία των ναυπηγείων να είναι σε ελληνικές επιχειρήσεις και με ελληνικό έξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό.

- Δημιουργία Συμπράξεων Δημοσίου – Ίδιωτικού Τομέα για την κατασκευή πλοίων για τὸ Πολεμικὸ Ναυτικόν.

Δημιουργία **ίσχυροῦ ναυτιλιακοῦ cluster** (ναυπηγοεπισκευή, ἐξυπηρέτηση, δίχτυα συνεργασίας, πρόσβαση σὲ χρηματοδοτικὰ ἐργαλεῖα κλπ.)

► **Ἑλληνικὴ Ναυτιλιακὴ καὶ Ἀσφαλιστικὴ Τράπεζα**

Ίδρυση Ἑλληνικῆς Ναυτιλιακῆς Τράπεζας μὲ κεφάλαια τῶν ἐφοπλιστῶν τοῦ Ἑλληνισμοῦ καὶ τὴν συμμετοχὴ τοῦ ἑλληνικοῦ δημοσίου, ἀνταγωνιστικὴ πρὸς τίς πολυεθνικὲς καὶ ὑπεράκτιες τράπεζες γιὰ ὅλα τὰ πλοῖα τοῦ ἑλληνικοῦ στόλου καὶ ὄχι μόνον.

Σταδιακὴ ὑποκατάσταση τῶν μεγάλων πολυεθνικῶν τραπεζικῶν καὶ ἀσφαλιστικῶν κολοσσῶν τῆς παγκοσμίου ἐμπορικῆς ναυτιλίας μὲ αὐτὴν τῆς **Ἑλληνικῆς Ναυτιλιακῆς Τράπεζας**, ἡ ὁποία θὰ διαδραματίσει καὶ ρόλο στὴν διεθνῇ οἰκονομία ὡς συνέχεια τῆς ἰσχυρῆς ἑλληνικῆς ναυτιλίας.

Ίδρυση Ἑλληνικῆς Ναυτιλιακῆς Ἀσφαλιστικῆς στὴν ὁποία θὰ ἀσφαλίζονται τὰ ἑλληνόκτητα πλοῖα καὶ ὄχι μόνον.

Ἐνίσχυση καὶ ἐπαναλειτουργία τοῦ ἐπίσημου Ἑλληνικοῦ Νηογνώμονα στὰ πλαίσια τῶν ἀντίστοιχων κορυφαίων διεθνῶς, μὲ δυνατότητα πιστοποίησης καὶ εἰσόδου ὡς μέλος IACS, διασφαλίζοντας ὑψηλὸ ἐπίπεδο ὑπηρεσιῶν καὶ ἔρευνας στὴν Ναυπηγικὴ Βιομηχανία.

► **Ἀνώτατες Σχολὲς Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ**

Ἀναβάθμιση καὶ ἐκσυγχρονισμὸς τῶν Ἀνωτάτων Σχολῶν Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ μὲ πρωτεργάτη τὸ ἑλληνικὸ κράτος ἀλλὰ καὶ τὴν χρηματοδότηση τῶν Ἑλλήνων ἐφοπλιστῶν

-ἐπικαιροποίηση προγραμμάτων σπουδῶν

-χρῆση νέων τεχνολογιῶν μὲ simulation

-ἐνίσχυση τῶν ἤδη ὑπαρχουσῶν ΑΕΝ ἰδιαίτερα αὐτῶν τῆς Καλύμνου, Ὑδρας, Οἴνουσσῶν Χίου καὶ Κύμης, ἀλλὰ καὶ δημιουργία νέων σὲ παραμεθόριες περιοχὲς καὶ εἰδικότερα σὲ νησιὰ (π.χ. Καστελόριζο)

► **Ἄμεση ἐπανεθνικοποίηση ὅλων τῶν λιμένων τῆς Ἑλλάδας** ἀπὸ τὴν ΕΕΣΥΠ (Ὑπερταμεῖο) καὶ τοὺς ἰδιώτες στὸ ἑλληνικὸ δημόσιο. Βελτίωση καὶ ἐκσυγχρονισμὸς τῶν ὑποδομῶν τους. Ἀνάλογα μὲ τὴν στρατηγικὴ τους θέση ἀνάδειξή τοὺς σὲ διαμετακομιστικὰ κέντρα.

► **Κρουαζιέρα-πλοῖα ἀναψυχῆς**

Θέσπιση φιλικοῦ φορολογικοῦ πλαισίου γιὰ τὴν **ὑψωση ἑλληνικῆς σημαίας** στὰ **σκάφη ἀναψυχῆς**.

Άμεσες παρεμβάσεις στα μεγάλα λιμάνια της χώρας (του Πειραιά, Θεσσαλονίκης, Ηρακλείου, Χανίων, Βόλου, Καβάλας κλπ.) καθώς και στα μεσαίου μεγέθους (Μυκόνου, Χίου, Μυτιλήνης κλπ.), ώστε **να δέχονται κρουαζιερόπλοια ανεξαρτήτως μεγέθους**. Η κρουαζιέρα με τις στάσεις και άποβιβάσεις επιβατών στα νησιά (άλλα και σε ήπειρωτικές περιοχές), τις επισκέψεις σε αρχαιολογικούς χώρους κλπ. μπορεί να αποτελέσει **σημαντική πηγή έσόδων όχι μόνο για τις τοπικές παραμεθόριες οικονομίες** αλλά και **για το ελληνικό δημόσιο** (οικονομική συνεισφορά κρουαζιέρας στην Ελλάδα το 2023 στο 1,1 δις. ευρώ με άπασχόληση άνω των 15.100 ατόμων).

► **Άκτοπλοΐα**

Μείωση των τιμών των εισιτηρίων για τους μόνιμους κατοίκους των νησιών. Σημαντική μείωση της τιμής των εισιτηρίων και ειδικές προσφορές -με κρατική επιδότηση- ή/και δωρεάν ταξίδι για τους μόνιμους κατοίκους των ακριτικών νησιών του νοτιοανατολικού Αιγαίου, του βορειοανατολικού Αιγαίου, των Σποράδων, των μικρών νησιών των Κυκλάδων, των συμπλεγμάτων νήσων του Ιονίου πελάγους βόρεια της Κέρκυρας (Όθωνοί), σύμπλεγμα Μεγίστης κλπ.

Προώθηση προγραμμάτων Κοινωνικού Τουρισμού σε παραμεθόριες περιοχές και στα ακριτικά νησιά με κίνητρα (π.χ. επιπλέον ημέρες διαμονής), ώστε οι Έλληνες να έχουν κίνητρο για να τα επισκεφτούν. Αποτέλεσμα ή άμεση οικονομική αναζωογόνηση των τοπικών οικονομιών.

Πρόβλεψη για διάθεση δωρεάν εισιτηρίων δύο φορές τον μήνα σε οικογένειες που διαβιούν σε μικρά νησιά ανά την επικράτεια, **ώστε να καλύψουν τις ιατρικές-νοσοκομειακές ανάγκες τους καθώς και τις σπουδαστικές των τέκνων τους**.

Μείωση του φορολογικού συντελεστή σε προϊόντα παραγωγής των νησιών μας ανά την επικράτεια, ώστε να ενισχυθεί ή ντόπια γεωργική, κτηνοτροφική και αλιευτική παραγωγή. Χαμηλός φορολογικός συντελεστής σε όλα τα προϊόντα που παράγονται από ντόπιους συνεταιριστικούς φορείς.

Δημιουργία στόλου ταχύπλων πλοίων με ιατρούς και νοσηλευτικό προσωπικό, οι οποίοι θα παρέχουν άμεση πρωτοβάθμια ιατρική φροντίδα, με λιμένες εξόρμησης τον Πειραιά, την Θεσσαλονίκη, τον Βόλο, την Καβάλα, το Ηράκλειο Κρήτης και τις πρωτεύουσες των νησιωτικών συμπλεγμάτων π.χ. Σύρος για τις Κυκλάδες, Ρόδος για Δωδεκάνησα κλπ.

Ενίσχυση της Δημόσιας Αρχής Λιμένων και επέκταση των σημαντικών δραστηριοτήτων που έπτελει.

► **Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Άκτοφυλακή**

Ενίσχυση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Άκτοφυλακής, ώστε να μπορεί να προστατεύει όλα τα νησιά,

νήσους καὶ βραχονησίδες ἄμεσα καὶ ἀποτελεσματικά. **Ἐμεση ἀριθμητικὴ ἐνίσχυση τοῦ προσωπικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας**, ὥστε νὰ ἀντιμετωπίζει παραβάσεις ταχύπλων ἀναψυχῆς ἢ κότερων ποὺ πλησιάζουν τὶς ἀκτὲς θέτοντας σέ κίνδυνο τὴν ζωὴ τῶν λουόμενων, ἀποτροπὴ ρύπανσης ἀπὸ πλοιάρια ἀναψυχῆς κλπ., δυνατότητες ποὺ σήμερα εἶναι ἀνύπαρκτες στὰ περισσότερα νησιὰ ἀκόμη καὶ τοὺς καλοκαιρινοὺς μῆνες.

Ἐνταξὴ τῆς Ἀνώτατης Ἐκπαίδευσης τῶν ἀξιωματικῶν καὶ ὑπαξιωματικῶν τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος μέσω τῶν πανελλαδικῶν ἐξετάσεων στὸ τριτοβάθμιο ἐκπαιδευτικὸ σύστημα καταργῶντας τὶς παρεμβάσεις τρίτων. Οἱ δόκιμοι ἀξιωματικοὶ καὶ ὑπαξιωματικοὶ θὰ φοιτοῦν στὶς Ἀνώτατες Σχολὲς τοῦ Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ μὲ προσαρμοσμένα προγράμματα σπουδῶν.

Στελέχωση τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος-Ἑλληνικῆς Ἀκτοφυλακῆς μὲ ἐπιστημονικὸ πολιτικὸ προσωπικὸ, ὥστε νὰ διεξάγει ἐπιστημονικὲς ἔρευνες γιὰ τὴν ἀλιεῖα μας, ἀνεύρεση ἀρχαίων ναυαγίων, ἐπιτήρηση καὶ ἔλεγχο τῶν θαλάσσιων ζωνῶν ἀλίευσης καὶ τῶν ζωνῶν ἰχθυοκαλλιέργειας κλπ.